

RONDE VAN DRENTHE

Drenthe doet wat met je



TECHNISCHE GIDS

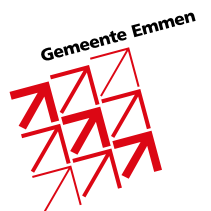
provincie Drenthe

Woman's World Tour

11 maart 2018

HOOGVEEN. H
MET EEN HOOFDLETTER

!pet
www.petonline.nl



www.rondevandrenthe.nl



Gemeente
Hoogeveen

Hoogeveen: de sportgemeente van het Noorden!



Foto: Jochem van de Weg



PETJE AF / BRAVO

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe

Henk Jumelet

Het weekend van 9-11 maart 2018 staat Drenthe weer helemaal in het teken van De Ronde van Drenthe. De Provincie Drenthe heeft er zin in! Want zoals we allemaal weten begint de lente in Drenthe met de Ronde van Drenthe.

Naast de renners en rensters die straks langs de kant van de weg met gejuich ontvangen worden is er wat mij betreft nog een grote groep mensen die in het zonnetje mag staan tijdens het fietsweekend. Van zichzelf zullen ze het nooit zeggen, daarom doe ik het. Graag sta ik dit jaar stil bij het enorme belang van de toppers achter de schermen in onze mooie provincie. De waardering voor de enorme inzet van Femmy van Issum en haar team van vele vrijwilligers verdient meer dan de woorden zoals hier

beschreven. De mensen die ieder jaar weer het parcours opbouwen, het verkeer regelen, die de infobalie opgewekt bemannen, die de catering voor hun rekening nemen, met de verbanddoos klaarstaan, de mensen die helpen met de weg vinden, de rugnummers uitdelen, de mensen die het materiaal van hot naar her slepen.

De mensen die ervoor zorgen dat onze prachtige Ronde van Drenthe telkens weer op rolletjes verloopt. Daar ben ik trots

op en daar neem ik mijn petje voor af. Dat hebben ze verdiend!

Drenthe is dé fietsprovincie bij uitstek en heeft niet voor niets de titel 5-sterren fietsprovincie gekregen! Ook de UCI heeft dit bevestigd met het toekennen van het BikeRegion Label aan Drenthe. De komende jaren vormt de fiets een belangrijk speerpunt in Drenthe. We willen gezamenlijk zoveel mogelijk mensen op de fiets krijgen, van toeristen tot scholieren. De Ronde van Drenthe is daarom belangrijk voor Drenthe. Het laat nationaal en internationaal zien wat de Fietsprovincie te bieden heeft.

Veel succes gewenst voor iedereen die een bijdrage levert aan De Ronde van Drenthe. Ik hoop u allen te ontmoeten in het weekend van 9-11 maart 2018.

During the weekend of 9-11 March 2018, the Province of Drenthe will be all geared up for its big cycling tour: De Ronde van Drenthe. The whole province is looking forward to it! As we all know, spring in Drenthe begins with De Ronde van Drenthe.

During the weekend of 9-11 March 2018, the Province of Drenthe will be all geared up for its big cycling tour: De Ronde van Drenthe. The whole province is looking forward to it! As we all know, spring in Drenthe begins with De Ronde van Drenthe.

In addition to the cyclists who will be cheered on by crowds along the course, there's another large group of people who I think deserve our appreciation during this cycling weekend. They would never step into the spotlight themselves, so I'm aiming the spotlight in their direction myself. This year, I'd like to recognise the great

importance of the fantastic people working behind the scenes in our beautiful province. The enormous efforts put in by Femmy van Issum and her team of many volunteers deserve more appreciation than my words can express. Just think of everyone involved every year. The people who set up the course, who regulate traffic, who enthusiastically manage the information desk, who provide the catering, who stand ready with the first aid kit, the people who help others find their way around, who distribute the shirt numbers, and who transport all the equipment. These are the people who make sure that our wonderful

Ronde van Drenthe runs smoothly year after year. I'm proud of what they do, and for them I say: 'Bravo!' They deserve it!

Drenthe is the ultimate cycling province, so it's no wonder that it's earned the title of '5-star Cycling Province'! The UCI has also confirmed this by awarding Drenthe the Bike Region Label. In coming years, cycling will be an important priority in Drenthe. We'll be joining hands to get as many people as possible riding bicycles, from tourists to secondary school students. This is why De Ronde van Drenthe is so important for Drenthe. It shows people here in the Netherlands and everywhere else what our Cycling Province has to offer.

I wish everyone contributing to De Ronde van Drenthe much success. I hope to be seeing all of you during the weekend of 9-11 March 2018.



novilon® wenst alle renners veel succes

Bezoek nu onze showroom!

De Forbo Gallery is elke woensdag geopend van 15.00 tot 17.30 uur.

U vindt de Gallery op het terrein van Forbo-Novilon,
De Holwert 12 in Coevorden.

creating better environments

forbo
FLOORING SYSTEMS

Invulling geven



11 maart 2018 - WOMEN'S WORLD TOUR - Ronde van Drenthe

Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe

Van Limburg Stirumstraat 128
7901 AT Hoogeveen
Tel. / fax.: 0031(0)528-274583
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes - 0653738808

Stichting Ronde van Drenthe

Huib van Issum - 0653416437

Penningmeester

Jan van Oorschot - 0638900295
Sander Kreuze - 0681879003

Technische zaken

Edwin Dunning - 0621808601

Koersdirecteur

Jan Nijmeijer - 0652500750

Politiecommandant

Koen Peperkorn - 06-31761493

INHOUD | WOMAN'S WORLD TOUR RONDE VAN DRENTHE

Pagina 6

Dagindeling zaterdag 10 maart / zondag 11 maart

Pagina 7

Jury/Commissaires
Beschrijving parkoers/Description of the circuit
Beveiliging parkoers/Safety of the circuit

Pagina 8

Permanence
Adressen/Addresses

Pagina 14

Reglement

Pagina 16

Regulations

Pagina 18

Routebeschrijving/description of the circuit

Pagina 22

Profiel/Profil - Diverse routes +
Doorsnede route

Pagina 27

Belangrijke telefoonnummers + hotels

Dagindeling daily schedule saturday march 10 2018

Permanence open	15.00-17.50	De Tamboer Hoogeveen
Accreditatie Pers/Accreditation presse	15.00	De Tamboer
Uitreiking rugnummers/distribution bipnumbers etc.	15.00-17.00	De Tamboer
Uitreiking comm.app/distribution radio	15.00-17.00	De Tamboer
Presentatie teams/presentation teams women/fotoshoot	18.30-20.30	De Tamboer
Ploegleidersvergadering/teammanagers meeting	17.00-17.30	De Tamboer
Juryvergadering/meeting jury + aansluitend buffet	17.30-19.00	De Tamboer

Tijdens buffet fotosessie van de teams / During buffet photshoot teams

Dagindeling daily schedule sunday march 11 2018

Permanence open	08.00-13.00	Gemeentehuis Emmen
Pers/Press	09.30	Gemeentehuis Emmen
Kleedgelegenheid tot/dressingrooms until	09.00-13.00	Esdalcollege, Angelsloërdijk 13c, Emmen
Gezamenlijk vertrek jury Hotel Hoogeveen naar Emmen		
jointly departure from jury to	09.30	Gemeentehuis Emmen
Parking riders en teammanagers		Parking Vreding Emmen
Onder balk bij/under balk at	09.00-11.45	Parking Vreding Emmen
height 2.45 m with car and bikes	09.00-11.45	
Tekenen presentielijst/Signing startlist bij	10.15	Gemeentehuis Emmen
en voorstellen rensters/présentation riders		
Opstellen volgerskaravaan/formation followers concoy	10.20	Westenesscherstraat Emmen
Neutrale start/start neutral	10.45	Gemeentehuis Emmen
Officiële start/start official	10.55	Ericasestraat Einde Emmen
1e Passage finish	13.37	Alteveerstraat Hoogeveen
2e Passage finish	14.33	Alteveerstraat Hoogeveen
3e Passage finish	14.45	Alteveerstraat Hoogeveen
FINISH	14.56	Alteveerstraat Hoogeveen

De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen direct na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen.
The winner and no. 2 and 3 should come immediatly after the finish to the attention tent near the finishline.

Huldiging/ Awards Ceremony	15.15	Alteveerstraat Hoogeveen
Cérémonie protocolaire:		
1, 2 en 3 aankomenden/first 3 finishers		
Leider WWTklassement/Leader of the WWTclassification		
en andere klassementen/and first of the other clasements		
Juryvergadering/Reunion jury	15.15	De Tamboer Hoogeveen
Perszaal/pressroom Persconferentie after finish race	14.30	De Tamboer Hoogeveen
Perszaal na persconferentie/Pressroom after pressconference		De Tamboer
Anti doping controle/controle antidoping	15.40	Move2Be Eikstate
van Limburg Stirumstr. Hoogeveen		
Wasgelegenheid/douches na/ douche after race	14.30	Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg
Hoogeveen		
Inleveren transponders/restitution of the transponders	15.30	
Na de wedstrijd/after race		De Tamboer
Buffet jury dames	15.15	De Tamboer

Mediasponsor

DAGBLAD VAN
NOORDEN HET

Jury / Commissaires

President (UCI)
Wedstrijdcomm. 1 (jury 2)
Wedstrijdcomm. 2 (jury 3)
Wedstrijdcomm. 3 (jury 4)
Ass. wedstr. leider
Aankomstrechtter
Commissaris 1/ Rugnummers/Computerverwerking
Commissaris bezemwagen
Microfonist
Motorordonnance
Motorrijder
Motorrijder jury
Regulator
Motorrijder Tijdschrijver
Videofinish / Tijdwaarnemer
Anti doping controle
Medische ondersteuning
Koersdirecteur
Stage



Sven Calus België
Joey Ermens
Mariam van Es
Sanne Briggeman
Miranda Colenbrander
Maurice Nijmeijer
Daan Brand, Bedum
Bé Zwiers, Gieten
Harry Middeljans, Rien van Horik
Sjoerd Valkenburg
Pieter Moes
Erik Bos
Okko Dekker
Dirk Timmermans / Dieuwe Kalsbeek
Richard Beereboom
Britta Rogowski
Ambulance Event Service
Jan Nijmeijer
Vera Koedooder
Christine Mos

Neutrale materiaalwagens/Neutral; cars: GRUPPO SERVIZIO CORSE BERGAMO

Coördinatie/Coördinatie: Femmy van Issum, tel. 06-53738808

Coördinatie politie/police: Koen Peperkorn tel. 06-31761493

Koersdirecteur/racedirector: Jan Nijmeijer, tel. 06-52500750 : Stage Vera Koedooder/Christine Mos

RADIO TOUR: 155.9125 Mhz

Beschrijving parkoers

De Women's World Tour Ronde van Drenthe staat bekend om een aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers. 157.2 km Hoogeveen-Hoogeveen. Neutralisatie ± 6 km. 7 keienstroken totaal ± 13.2 km. 4x VAMberg, Hoogteverschil 44 m. stijging 17.5% en het steilste gedeelte 21%. In de finale wordt 2½ plaatselijke ronde verreden van 7,9 kilometer. Uitvoerige beschrijving van de route vindt u elders in deze gids.

Description of the circuit

The Women's World Tour Ronde van Drenthe has a distance of 157.2 km, Hoogeveen-Hoogeveen, neutralisation ±6 km.. and is famous for its cobblestones sections. 7 sections with a total length of ± 13.2 km. 4 times the famous VAMberg with a height of 44 meters, rate of increase, 17.5% and the most rate is 21%. At Hoogeveen there is 2½ local circuit of 7.9 km. Detailed description of the route can be found elsewhere in this guide.

Beveiliging van het parkoers/ Safety of circuit

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door de Regio Politie Zuid West Drenthe alsmede een groot aantal burgermotorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bejild.
Commandowagen politie: Koen Peperkorn tel. 06-31761493

During the race the circuit is saved by the regional police Zuid West Drenthe and a great number of motorcyclist and other volunteers. The whole circuit is signed.
Police command car: Koen Peperkorn tel. 06-31761493

PERMANENCE

MARCH 10 SATURDAY

Open/Open Ouverte 14.30 - 17.50 De Tamboer Hoogeveen

PERMANENCE

SUNDAY MARCH 11

Open/Open Ouverte Permanence Emmen 09.00-13.00 Gemeentehuis Emmen
14.00-18.00 De Tamboer Hoogeveen

ADRESSEN / ADRESSES

Gemeentehuis Emmen Raadhuisplein 1, Emmen, tel. 0140591/ 05911689

De Tamboer Hoofdstraat 17, Hoogeveen, tel. 0528 280180

Eikstate van Limburg Stirumstraat 144. Hoogeveen

Esdalcollege Angelsloërdijk 13c, Emmen, tel. 0880009600

Topsporthal Het Activum Sportveldenweg, Hoogeveen

ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX:

Bethesdaziekenhuis Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen
tel. 0528-286222

Scheper Ziekenhuis Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen
tel. 0591-691911

Wilhelmina Ziekenhuis Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen
0592-325555

TOURARTS/MÉDECIN DU TOUR H. van de Belt/C. Korsten





Ronde van Drenthe doorkruist 10 gemeenten

Jetta Klijsma

Commissaris van de Koning in Drenthe

“De Ronde van Drenthe is hopelijk voor veel Drenten een stimulans om zelf de fiets te pakken en te genieten van onze mooie provincie.”

1. Burgemeester Klaas Smid gemeente Noordenveld

“Vanuit Noordenveld wens ik de organisatie en de deelnemers van de Ronde van Drenthe veel succes bij de editie van 2018. Als burgemeester van een fietsgemeente met koersen als de Slag om Norg, de Veldslag om Norg, Drenthe 200, De Lus van Roden, de Acht van Noordenveld en de Drentse Fiets4Daagse weet ik als geen ander wat er komt kijken bij het organiseren van zo'n groot evenement. Ik wens iedereen vooral veel plezier!”

2. Mieke Damsma gemeente Midden-Drenthe

Als burgemeester van Midden-Drenthe ben ik blij en trots dat ook dit jaar de Ronde van Drenthe door onze mooie gemeente komt. Fietsen! Een mooie bezigheid en ook een goede manier om het mooie Drenthe te beleven. Als nieuwe inwoner van Midden-Drenthe spreek ik uit ervaring. Ik heb inmiddels al heel veel mooie fietskilometers door het Midden-Drentse landschap gemaakt. De provincie legt – samen met ons en Attero – een prachtige nieuwe fietsroute over de VAM berg aan. De deelnemers aan de Ronde van Drenthe bedwingen het stijgingspercentage van 13 procent nu al. Ik zelf – en ik neem aan veel andere fietsliefhebbers met mij – verheugen ons erop dat binnenkort ook te kunnen doen! Voor nu wens ik alle deelnemers aan de Ronde van Drenthe heel veel succes en plezier!

3. Burgemeester H. Jager gemeente Westerveld

Onder het motto 'Het nationale park van Drenthe' wordt onze regio gepromoot, met daarinbinnen jaarlijks aandacht voor een aantal 'highlights'. Zo is er in 2018 extra aandacht voor 200 jaar Maatschappij van Weldadigheid én voor 'Het grootste en groenste sportpark van Nederland'. Want dat is Westerveld: een natuurlijke gemeente waarin volop ruimte is voor sporten. Dat kan individueel of samen, dat kan op een eigen gekozen moment of gepland tijdens een wedstrijd of evenement, en sporten kan hier op alle niveaus. Tenslotte is er óók nog ruime keus in actief en passief sporten: zelf aan de slag óf naar sportbeoefenaars kijken.

In die laatste categorie valt, voor de meeste inwoners en gasten, de Ronde van Drenthe: het met bewondering kijken naar de renners die voorbij zoeven – en hen toejuichen – doet het hart al sneller kloppen! Dit jaar is de Ronde van Westerveld de aanloop naar de Ronde van Drenthe en dat maakt deze editie voor ons extra bijzonder.

Alle renners, begeleiders, organisatoren, vrijwilligers én toeschouwers wens ik een prachtige

en sportieve Ronde van Drenthe toe. En graag tot ziens in 'Het grootste en groenste sportpark van Nederland'.

4. Burgemeester Roger de Groot gemeente De Wolden

Onze Echtense kasseien zijn dit jaar een prominent onderdeel van de Ronde van Drenthe. En in 2019 heeft De Wolden de eer om het startschot te mogen geven voor de jubileumeditie!

5. Burgemeester Karel Loohuis gemeente Hoogeveen

De lente begint met de Ronde van Drenthe! Voor deelnemers en toeschouwers, het is voor iedereen een bijzonder evenement. Genieten langs het parcours van de profs. U kunt ook zelf de toerversie fietsen en ontdekken hoe fantastisch onze provincie is. Het is elk jaar weer een prachtig evenement en ik ben er bijzonder trots op dat Hoogeveen de bakermat van deze ronde is en dat we in Drenthe één van de grotere wielervedstrijden van Nederland in huis hebben. Het laat nog eens zien hoeveel organisatorisch talent hier rondloopt. En zoveel vrijwilligers met hart voor de wielersport, prachtig.

De Ronde van Drenthe is een wielervedstrijd van internationale allure. Ze staat in het rijtje van spraakmakende gebeurtenissen en levert

daarmee een forse bijdrage aan de naamsbekendheid van Hoogeveen, ook dankzij de klinkende namen die ieder jaar weer aan de start verschijnen.

Hoe u dit wielervedstrijd ook beleeft, ik wens u veel plezier en succes!

6. Wethouder Sport Bouke Arends gemeente Emmen

Dit jaar start de Ronde van Drenthe in Emmen en daar zijn wij erg trots op. Zoals u misschien weet, zijn wij in Emmen enorme wielervedstrijden. Denk bijvoorbeeld aan de jaarlijkse Gouden Pijl, maar ook aan de Worldcup Paracycling die in juli weer gehouden wordt op de Meerdijk. Net als vorig jaar hopen we op spannende wedstrijden van de topsporters in deze discipline. Ik feliciteer de organisatie van de Ronde van Drenthe van harte met de opwaardering van Ronde van Drenthe naar de Hors Categorie. Dit houdt in dat veel meer ProTour ploegen deel gaan nemen waardoor Drenthe kennis gaat maken met bekende en hoog geklasseerde renners.

Het is een groot compliment voor de uitstekende jaarlijkse organisatie van de Ronde van Drenthe. Niet alleen een opsteker voor organisatie! Ik vind het ook een beloning voor het werk van de vele vrijwilligers die er aan bijdragen dat dit evenement een succes is.

De start van een wielervedstrijd brengt altijd veel reuring met zich mee. Ook na het vertrek van de renners is er voldoende te beleven is in ons centrum. Ik nodig u van harte uit nog even te blijven en het centrum te bezoeken en te beleven.

Ik wens u dan ook veel wielervedstrijd en mischien komen we elkaar tegen bij een van onze wielervedstrijden.

7. Burgemeester Jan Seton gemeente Borger-Odoorn

De Ronde van Drenthe, een tour van formaat met renners van formaat! Veel succes op het uitdagende parcours van de Hondsrug!

8. Burgemeester Piet van Dijk gemeente Aa en Hunze

Fantastisch dat de Ronde van Drenthe dit jaar ook weer door Aa en Hunze komt. Dit is echt een evenement waar we in Drenthe trots op kunnen zijn!

9. Burgemeester Marcel Thijsen gemeente Tynaarlo

De Ronde van Drenthe zet onze provincie geweldig op de kaart. Alle deelnemers veel succes gewenst!





Teamwork makes the dream work

Eén team. Drie gewonnen WK-titels. Door drie verschillende rensters. De dames van het Boels - Dolmans Cycling Team laten zien dat ze niet alleen elkaar versterken, maar ook ruimte krijgen om afzonderlijk te excelleren. Dat is precies waar Dolmans Landscaping Services, onderdeel van Dolmans Landscaping Group, voor staat.

Ook binnen onze organisatie geloven wij dat samenwerking de sleutel is tot succes. Elke dag werken we als één team aan het verder versterken van onze topositie in de groenvoorzieningsmarkt. Want binnen een team waar iedereen de mogelijkheid krijgt om uit te blinken, wordt het beste resultaat behaald. Voor zowel de klant, omgeving als onze medewerkers. **Samen beter voor buiten.**

www.dolmanslandscapingservices.com

dolmans
landscaping group 
landscaping services

Ronde van Drenthe, mij op het lijf geschreven

De Ronde van Drenthe, die is voor mij toch ieder jaar weer extra speciaal. Het is voor mij, Janneke Ensing, als Gietense een echte thuiswedstrijd. In deze omgeving maak ik de meeste kilometers, waardoor ik het parcours op mijn duimpje ken. En veel familie, kennissen en vrienden zullen langs de kant staan om mij en mijn ploeg aan te moedigen. Dat maakt het nog meer bijzonder.

Sinds vorig jaar rijd ik in dienst van de Italiaanse wielploeg Alé-Cipollini en voor ons team staat de Ronde van Drenthe hoog aangeschreven. We willen er erg graag winnen. Vorig jaar lukte dat in ieder geval in de Drentse Acht van Westerveld, want die werd gewonnen door onze Australische sprinter Chloe Hosking. Dit jaar is het ons doel om voor de winst in de wereldbeker op zondag te gaan. Zelf zal ik namens Alé-Cipollini beide dagen aan de start verschijnen.

De Ronde van Drenthe op zondag is voor mij ook echt een doel. Ik wil daar topfit aan de start verschijnen. Je hebt tijdens de koers te maken met de Drentse keien, de VAM-berg en ook de wind speelt vaak een rol. Dat zijn allemaal belangrijke aspecten van de koers die mij liggen, waardoor de Ronde van Drenthe ook een wedstrijd is die mij op het lijf geschreven is.

Graag maak ik van deze gelegenheid gebruik om ook de organisatie van de Ronde van Drenthe eens te bedanken voor de goede zorgen rondom de wedstrijd. Het verblijf en het eten tijdens de ploegenvoorstelling zijn altijd goed voor elkaar. Daar kunnen veel organisaties een voorbeeld aan nemen.

The Ronde van Drenthe is special for me every year. It is for me, Janneke Ensing, as 'Gietense' a real home race. In this area I do my training and because of that I know the parcours very well. A lot of family and friends will be at the race to support me and my team. This makes everything extra special.

Since last year I am part of the Italian team Alé-Cipollini and for our team the Ronde van Drenthe is a very important race. We really would like to win. Last year, we were able to win the Drentse Acht van Westerveld, Chloe Hosking our Australian sprinter won the race. This year, it is our goal to win the Women's World Tour race on Sunday. I will, on behalf of Alé-Cipollini, race on both days.

The Ronde van Drenthe on Sunday is a real goal for me. I want to be in my best shape at the start line. During the race we will face the Drentse cobblestones, VAM-berg and also the wind often plays an important role. I very much like these aspects of the race and because of that the Ronde van Drenthe is a race for me.

I would like to use this opportunity to thank the organization of the Ronde van Drenthe for all the good care for us in this race. The stay in the hotels and the food during the team presentation are always of the highest quality. A lot of organizations can use the Ronde van Drenthe as an example.



Wielrenster
Janneke Ensing

Kreuze Consultancy

Advies en optimalisatie van financiële software

Voor alles op gebied van:

⇒ Visma AccountView

⇒ Visma eAccounting



Topprestaties in administraties!

Sander Kreuze
Zuidwolde (Dr)
06 818 79 003
info@kreuzeconsultancy.nl
www.kreuzeconsultancy.nl

Staat & Co
BUSINESSGIFTS

70 jaar

Tel 0522 24 00 24
gifts@staat.nl

**STAAT & CO LAAT BEDRIJVEN DEMARREREN
MET PASSENDE RELATIEGESCHENKEN**

Al jaren sportief sponsor
van de Ronde van Drenthe



SPRINT NU NAAR:

W W W . S T A A T . N L

Team Name	Country	Team Name	Country
Ale Cipollini	Italy	Mitchelton-Scott (Women)	Australia
Astana Women's Team	Italy	Movistar Team Women	Spain
Boels Dolmans Cycling Team	Netherlands	Parkhotel Valkenburg Cycling Team	Netherlands
BTC City Ljubljana	Slovenia	Team Sunweb Women	Netherlands
CANYON//SRAM Racing	Germany	Team Tibco Silicon Valley Bank	The United States
Cervelo - Bigla Pro Cycling team	Denmark	Team Virtu Cycling (Women)	Denmark
Cylance Pro Cycling	The United States	Valcar - PBM	Italy
Experza - Footlogix	Belgium	Waowdeals Pro Cycling	Netherlands
FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope	France	Wiggle High5	Great-Britain
Hitec Products - Birk Sport	Norway	WNT Rotor Pro Cycling	Great-Britain
Lotto Soudal Ladies	Belgium		

Medische Hulpverlening

Ambulance Event Service (AES) is al jaren een solide partner binnen de medische hulpverlening op evenementen. Directeur van AES Dhr. Guido van den Acker begon 12 jaar geleden met zijn bedrijf wat inmiddels is uitgegroeid naar een internationaal bedrijf met drie vestigingen, 2 in Nederland en 1 in België. Om meer draagvlak te krijgen is AES partner van Ambulance NL een landelijke, overkoepelende organisatie die verschillende regionale partners binnen de ambulancezorg met elkaar verbind. Met het partnerschap van Ambulance NL zijn we in staat het versplinterde landschap van medische zorg op evenementen te bundelen en daarmee de kwaliteit beter te borgen.

De zorg zoals AES die biedt gaat verder dan alleen maar mensen en middelen inzetten, we kijken breed naar iedere klant en soort evenement wat deze organiseert. Hiermee kunnen we maatwerk inzetten wat vaak resulteert in betere efficiënte zorg met inzet van mensen en middelen. Binnen AES noemen we dat ontzorgen, de klant hoeft zich niet meer druk te maken hoe de veiligheid en zorg geregeld is maar kan zich richten op zaken die voor hen belangrijk zijn om een mooi evenement neer te zetten.

Ook de UCI zag een aantal jaren geleden de andere kijk op evenementen, wat inmiddels geresulteerd heeft in een wereldwijde samenwerking met de UCI off road divisie. AES levert voor de UCI dan ook op alle World cups en wereldkampioenschappen een Risk en Safety manager die samen met de lokale medische dienst kijkt hoe dat specifiek evenement moeten aanpakken.

Wilt u ook eens kijken wat AES voor u als organisatie kan betekenen neem dat gerust contact met ons op om te kijken naar de mogelijkheden.



Medical Assistance

Ambulance Event Service (AES) has been a solid partner for many years in Medical care at events. Director of AES Mr. Guido van den Acker began 12 years ago with his company that now has grown to an international company with three offices, 2 in the Netherlands and 1 in Belgium. In order to get more support AES is partner of Ambulance NL a national organisation that connects regional partners within the ambulance care.

With the partnership of Ambulance NL we are able to combine knowledge so we get a better quality of Medical care at events.

The care that AES offers goes beyond just deliver people and resources, we look wide to every customer and his kind of events that they organize. With this kind of view we can offer a custom made medical plan that is resulting in a better and efficient way to provide people and resources.

Within AES we call that Relieve, the customer does not have to worry about the safety and Medical care that is regulated but they can focus on the issues that are important to them to have a nice event.

The UCI also saw some years ago the different view that AES had at event care, which now has resulted in a global collaboration with the UCI off road division. AES provides for the UCI therefore on all World cups and World championships a Risk and Safety manager who, together with the local medical service looks at how to deal with that specific event.

Would you also consider what AES can do for you as a organisation, feel free to contact us to look at the possibilities.

ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De Women's World Tour Ronde van Drenthe wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe onder reglementen van de UCI en KNWU en wordt verreden op 11 maart 2018 over een afstand van 157.2 km.

ARTIKEL 2. PUNTENVERDELING

De ronde wordt verreden in de klasse Women's World Tour conform de reglementen van de UCI, artikel 2.10.0171. voor het UCI klassement Dames Elite.

* Punten zie artikel 8

ARTIKEL 3. DEELNAME

Aan deze WWT kan worden deelgenomen door Dames Teams UCI, Nationale Teams, artikel 2.1.005 UCI reglement. Er moeten tenminste 4 dames en maximaal 6 per ploeg aan de start verschijnen artikel 2.2.003

ARTIKEL 4. PERMANENCE

Permanence is als volgt De Tamboer, Hoofdstraat 17, Hoogeveen. Open op zaterdag 15.00 - 17.50 uur.

- Het uitreiken van rugnummers, kaderplaatjes en transponders vindt plaats op zaterdag 15.00-17.00 uur in De Tamboer. De rugnummers dienen door de ploegleiders, op vertoon van een geldige licentie, te worden afgehaald en op vertoon van de geldige licentie van de deelnemer(s). Ook transponders worden hier uitgereikt en moeten na de wedstrijd op zondag 11 maart worden ingeleverd bij De Tamboer om 15.30 uur.
- Ploegleidersvergadering op zaterdag 10 maart om 17.00 uur in De Tamboer.
- Presentatie en fotoshoot teams zaterdag vanaf 18.30 uur De Tamboer. Volgens presentielijst. Daarna buffet voor alle deelnemers.
- Presentatie van de rensters op zondag 11 maart vanaf 10.15 uur voorafgaand aan de koers in het gemeentehuis Emmen.

Was- en kleedgelegenheden voor de wedstrijd Esdalcollege, Angelsloërdijk 13 c, Emmen.

Was- en kleedgelegenheden na de wedstrijd Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen.

De deelnemers dienen de ruimten, evenals de parkeerterreinen, schoon te houden en afval in de afvalcontainers te deponeren.

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9125 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

3 neutrale wagens worden verzorgd door Gruppo Servizio Corse Bergamo.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet is 8%. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van jury met de organisatie.

ARTIKEL 8. KLASSEMENTEN

Individueel klassement

WWT punten worden gegeven aan de eerste 20 rijdsters in elke wedstrijd voor het overall individueel World Cup Klassement volgens onderstaande schaal.

Klassement Punten

1.	200	10.	35
2.	150	11.	30
3.	125	12.	25
4.	100	13.	20
5.	85	14.	15
6.	70	15.	10
7.	60	16 t/m 30	5
8.	50	31 t/m 40	3
9.	40		

Secondary klassement

WWTpunten worden gegeven aan de eerste drie rensters geboren na 31 december 1994 volgens onderstaande verdeling:

1.	6
2.	4
3.	2

Sprint klassement

Punten voor het sprintklassement kunnen worden gehaald door de 1e 6, 2e 4 en 3e 2 punten bij km 12.3, 105.3.

Bij gelijkheid is uitslag laatste sprint doorslaggevend.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

VAM BergPRIJS GPM

Bergklassement: Bij de sprints op de VAMberg worden de eerste drie rensters geklasseerd.

De sprints worden gewaardeerd met resp. 6, 4, 2 punten en verreden bij km. 69.1, 82.7

Bij eventuele gelijke stand is de uitslag van de laatste sprint doorslaggevend.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

Jongerenklassement

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renster geboren na 31 december 1994.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

Keienprijs Borger-Odoorn / De Wolden

Keienprijs. Tijdregistratie km 18.9 - 22.9 km.

Sprint 41.0, 118.7 km.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

ARTIKEL 9. PRIJZEN IN €.

De volgende prijzen worden toegekend:

1.	1150	6.	250	11.	120	16.	90
2.	850	7.	225	12.	120	17.	90
3.	570	8.	200	13.	120	18.	90
4.	340	9.	170	14.	120	19.	90
5.	290	10.	150	15.	120	20.	90
Totaal:		€ 5245					

Winnaar trui: Provincie Drenthe + prijs

Sprintklassement

1e trui Fokker + prijs

Reglement Women's World Tour Ronde van 11 MAART 2018

VAMbergprijs – GPM klassement

1e trui + prijs Midden-Drenthe / Attero

Jongerenklassement: Eindklassement

1e trui + prijs Dagblad v/h Noorden

Keienprijs Borger-Odoorn / De Wolden

1e trui + prijs Borger-Odoorn / De Wolden

Voor de 1e geklasseerde Nederlandse renster

Novilon trui + prijs

Meest actieve renner: Hoogeveen trui + prijs

Totaal bedrag: € 5245,-

ARTIKEL 10. ANTI DOPING CONTROLE

Move2be, Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ARTIKEL 11. HULDIGING

Na de wedstrijd moeten de eerste drie geklasseerden zich melden binnen 10 minuten na afloop voor de ceremonie protocolaire alsmede de leidster in het wereldbekerklassementen en de leidster in de secondary classification.

Winnaar etappe – **Trui Provincie Drenthe**

Verder moeten zich melden de winnaars van de onderstaande klassementen

Jongerenklassement – **Trui Dagblad van het Noorden**

VAM bergprijs GPM – **Trui Midden Drenthe - Attero**

Sprintklassement – **Trui Fokker**

Borger-Odoorn-De Wolden Keienprijs
– **Trui Borger-Odoorn / De Wolden**

1e Nederlandse renner – **Trui Novilon + prijs**

Meest actieve renner – **Trui Hoogeveen + prijs**



ARTIKEL 12. STRAFFENBAREMA

Straffenbarema van de UCI is van toepassing.

ARTIKEL 13. De definitieve lijst van deelnemers wordt door de organisatie tijdig afgegeven.

ARTIKEL 14. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU strook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de volgkaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.

ARTIKEL 15. De bezemwagen voor materiaal en de daarbij behorende personenbus (de voorlaatste wagens in de

volgerskaravaan) zijn herkenbaar aan de bezem (1 wagen voor rensters en 1 wagen voor de fietsen) en groene vlag.

ARTIKEL 16. Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.

ARTIKEL 17. De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht de aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

ARTIKEL 18. De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De rensters die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagens.

ARTIKEL 19. De verzorging is op km. 84.3 einde km. 85.5 Litterzone km 84.1 tot 85.7 en km 135.7 tot 135.9

ARTIKEL 20. Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.

ARTIKEL 21. De auto's van de ploegen moeten op zondag 11 maart tussen 09.00-11.45 uur bij Parking Vreding Emmen onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m.. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op van Sw.frs. 100,-. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI. In de route bij km. 31.0 wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.

ARTIKEL 22. De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen. Toegang tot het ATTERO terrein wordt verleend onder uitdrukkelijke condities van eigen risico. ATTERO kan op generlei wijze aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schade.

ARTIKEL 23. De eerste drie aankomenden en de leidster in het WWTKlassement alsmede de leidsters in de secondary classification dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte gereserveerd in nabijheid van de finish.

ARTIKEL 24. De prijswinnende renster van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs, na drie maanden, aan de organisatie.

ARTIKEL 25. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en met betrekking tot organisatorische aangelegenheden de organisatie.

ARTICLE 1. ORGANISATION

The Women's World tour Ronde van Drenthe is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI and the KNWU. The Race will take place on March 11 2018 over a distance of 157.2 km

ARTICLE 2. POINTS

Pursuant to art 2.10.017 of UCI regulations the cyclists taking part in Women's World Tour Ronde van Drenthe will score the following points for UCI Woman Elite classification:
Points Women's World Tour : See article 8

ARTICLE 3. CONDITIONS OF PARTICIPATION

Pursuant to art. 2.1.005 of UCI regulations the race is open for:

- UCI Women's Teams
- National Teams

The number of riders per team is at least 4 and no more than 6 (article 2.2.003)

ARTICLE 4. RACE OFFICE

The Race Office will be open at Saturday 10 March 2018 from 15.00 until 17.50 o'clock in De Tamboer, Hoofdstraat 17, Hoogeveen, The representatives of the teams are requested to confirm the participation of their cyclists and collect the bibnumbers, transponders and bike numbers. It is compulsory to show a valid license of the representative of the team all the participating riders. 15.00-17.00 o'clock. On March 11 after the race the transponders have to be handed over near De Tamboer at 15.30 o'clock.

The team managers meeting is on Saturday March 10 at 17.00 o'clock in De Tamboer. The team presentation is Saturday March 10 at 18.30 o'clock in De Tamboer. The riders must sign the startlist on Sunday March 11 prior to the start in Gemeentehuis Emmen.

Presentation of the teams on Sunday before the start in Emmen, Gemeentehuis at 10.15 o'clock.

Dressingroom before the start on Sunday in Esdalcollege, Angelsloërdijk 13c, Emmen.

Dressingrooms after the race are located at Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

The information of the Race will be broadcasted at 155,9125 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL SERVICE CARS

Neutral service will be provided by Gruppo Servizio Corse Bergamo Italië. Possible there will also be neutral service motorbikes.

ARTICLE 7. TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results.

Under special circumstances, the time limit may be increased by the Commissaires' Panel, upon arrangement with the organizer.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS

Les classements suivants sont établis:

Individual classification

The Women's World Tour awards the first 20 riders in the race for the overall individual Women's World Tour Classification following the table below.

Classification	Points		Points
1.	200	10.	35
2.	150	11.	30
3.	125	12.	25
4.	100	13.	20
5.	85	14.	15
6.	70	15.	10
7.	60	16 t/m 30	5
8.	50	31 t/m 40	3
9.	40		

Secondary classifications

Secondary classifications are established at rounds of the Elite Women's World Tour:

- Best young rider classification. Born after December 31, 1994. Women's World Tour points are awarded to the first 3 riders Under 23 according to the following scale:

Classification	Points
1.	6
2.	4
3.	3

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint determines the result.

Type (Sprint / Mountain)	Distance (KM from start)	Length of climb in meters (Mountain only)	Avg grade % (mountain only)
Mountain	69,1	500 m	23
	82,7	500 m	
Sprint	12,3		
	105,3		

VAMMountain PRIJS GPM

Mountain classification: at the sprint on top of de VAMberg the first 3 are awarded points. km. 69.1, 82.7.

Place	Points
1.	6
2.	4
3.	2

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

Young rider classification

The prize is awarded to the best young rider in the result, born after December 31, 1994. Classification Pursuant to art 2.13.006 of the UCI regulations.

Cobblestone sprint Borger-Odoorn / De Wolden

Timeregistration km. 18.9 - 22.9. Sprint km. 41.0, 118.7.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

ARTICLE 9. PRIZES (IN EUROS)

The following prizes will be awarded:

1. 1150	6. 250	11. 120	16. 90
2. 850	7. 225	12. 120	17. 90
3. 570	8. 200	13. 120	18. 90
4. 340	9. 170	14. 120	19. 90
5. 290	10. 150	15. 120	20. 90
Totaal:	€ 5245		

Winner: jersey Provincie drenthe

Sprint classification

1st: jersey + prize

VAMberg Classification – GPM Classification

1st: jersey + prize

Young rider classification

1st: jersey + prize

Cobblestones Borger-Odoorn classification

1st: jersey + prize

Time registration km. 18.9 until 22.9 km.

For first Ducht rider: Novilon jersey + prize

ARTICLE 10. ANTI-DOPING CONTROL

Move2be, Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoozeveen

ARTICLE 11. PRIZE CEREMONY

Within 10 minutes after the race the best 3 riders of the race must be present at the prize giving ceremony. Also the leader in the Women's World Tour classification and the leader of the secondary classification.

Furthermore the winners of Shirts:

Winner of the race	- Provincie Drenthe
Young riders classification	- Dagblad van het Noorden
VAM Bergprijs GPM	- Dagblad van het Noorden
Sprint classification	- Fokker
Borger Odoorn/De Wolden Cobblestones	- Borger Odoorn
1e Nederlands rider	- Novilon
Most active rider	- Hoozeveen

must present themselves at the prize giving ceremony.

ARTICLE 12. PENALTIES

The penalties of the UCI regulations shall apply

ARTICLE 13.

The complete start list will be made available by the organization and the commissars panel

ARTICLE 14.

Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in

the race. They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissars.

ARTICLE 15.

The broom wagons for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars are also the last 2 cars in the convoy.

ARTICLE 16.

The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

ARTICLE 17.

The riders and other participants are obligated to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the Convoy. The drivers of the vehicles in the Convoy are obliged to follow the orders of the Commissars' Panel, Organizer and Police officers. Violation will be penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

ARTICLE 18.

Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the race. Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it from.

ARTICLE 19.

The feeding zone is at km 84.3 – 85.5.

Litterzone km. 84.1 – 85.7 135.7 – 135.9

ARTICLE 20.

It is strictly prohibited to use the cycle paths alongside the cobblestones. Violation will be penalized with disqualification

ARTICLE 21.

It is compulsory for team managers to check the height of their car on Sunday March 11 between 09.00-11.45 o'clock at Parking Vreding Emmen. (height maximum of 2.45 meters). On km. 31.0 is a route deviation.

ARTICLE 22.

The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened

ARTICLE 23.

Access to the Attero area is provided under the express terms of excess. Attero be liable in any way for any damages.

ARTICLE 24.

The winner of an extra prize or premium is obliged to pick up the prize personally. Failure to collect the prize will expire after three months to the organization

ARTICLE 25.

In case these regulations are not conclusive, the race commissars decide about race matters in consultation with the organization.

Women's World tour Ronde van Drenthe - zondag 11 maart 2018

VOORLOPIG DEFINITIEF

Km	te rijden	Omschrijving	38 Tijdschema	39	40
		Gemeentehuis Emmen	10:45	10:45	10:45
Neutralisatie		Gemeentehuis Emmen - Vreding - Westenesscherstraat - r.a. Hondsrugweg - Hondsrug tunnel - VKL rechtdoor Hondsrugweg - 2x rotonde r.d. Hondsrugweg - rotonde l.a. Veldstukken - r.a. Ericasestraat - Einde Emmen			
		Officiële start bij bord Einde Emmen	10:55	10:55	10:55
0	157,2	Einde Emmen	10:55	10:55	10:55
0,7	156,5	Rotonde r.d. Ericasestraat	10:56	10:56	10:56
1,9	155,3	l.a. Verlengde Herendijk	10:58	10:57	10:57
3,1	154,1	l.a. Tweede Boerwijk WZ	10:59	10:59	10:59
4,3	152,9	l.a. Eerste Boerwijk OZ	11:01	11:01	11:01
5,5	151,7	l.a. Oranjekanaal ZZ	11:03	11:03	11:03
5,8	151,4	r.a. en direct l.a. Oranjekanaal NZ	11:04	11:03	11:03
6,6	150,6	r.a. Zuidbargerstraat	11:05	11:05	11:04
8,2	149,0	Rotonde r.a. Hondsrugweg	11:07	11:07	11:07
10,4	146,8	VKL rechtdoor Hondsrugweg	11:11	11:11	11:10
10,8	146,4	Hondsrugtunnel	11:12	11:11	11:11
11,6	145,6	r.a. Weerdingerstraat	11:13	11:12	11:12
12,3		Weerdingerstraat sprint Bikes4You Emmen			
13,7	143,5	Einde Emmen	11:16	11:16	11:15
14,4	142,8	Weerdinge	11:17	11:17	11:16
14,4	142,8	Weerdingerstraat	11:17	11:17	11:16
14,9	142,3	l.a. Meerbosweg	11:18	11:17	11:17
15,0	142,2	Einde Weerdinge	11:18	11:18	11:17
16,5	140,7	Meerbosweg	11:21	11:20	11:19
17,3	139,9	Weerdingerzandweg KEIEN	11:22	11:21	11:21
17,9	139,3	Valthe	11:23	11:22	11:21
18,0	139,2	EINDE KEIEN	11:23	11:22	11:22
18,0	139,2	l.a. Schoolstraat	11:23	11:22	11:22
18,4	138,8	Schoolstraat wordt Odoorneweg	11:24	11:23	11:22
18,6	138,6	rotonde rechtdoor Odoorneweg vervolgen	11:24	11:23	11:22
18,6	138,6	Einde Valthe	11:24	11:23	11:22
18,8	138,4	r.a. burg. Van Rooyenpad (Valtherzandweg) keienstrook/pave	11:24	11:23	11:23
18,9	138,3	START KEIEN TIJDREGISTRATIE	11:24	11:24	11:23
21,6	135,6	r.a. Dalakkersweg keienstrook/pave	11:29	11:28	11:27
22,9	134,3	einde keien l.a. Valtherweg	11:31	11:30	11:29
22,9	134,3	EINDE KEIEN TIJDREGISTRATIE	11:31	11:30	11:29
24,1	133,1	Exloo	11:33	11:32	11:31
24,5	132,7	l.a. Hoofdstraat	11:33	11:32	11:31
25,4	131,8	r.a. Boslaan	11:35	11:34	11:33
25,8	131,4	l.a. Bosrand keienstrook	11:35	11:34	11:33
26,2	131,0	Na 400 meter l.a. Bosrand keienstrook	11:36	11:35	11:34
26,5	130,8	Einde keienstrook l.a. Hoofdstraat	11:36	11:35	11:34
26,8	130,5	r.a. Veldakkerweg	11:37	11:36	11:35
27,2	130,0	l.a. Oude Kampweg	11:37	11:36	11:35
27,5	129,7	r.a. Zuiderhoofdstraat	11:38	11:37	11:36
28,5	128,7	Einde Exloo	11:40	11:38	11:37
30,5	126,7	Odoorn	11:43	11:41	11:40
31,0	126,3	r.a. richting Borger, Borgerderweg	11:43	11:42	11:41
31,0	126,3	!Omleiding hoge voertuigen rechtdoor! DEVIATION véhicule haute!	11:43	11:42	11:41
31,1	126,2	Direct l.a. Schaapstreek	11:44	11:42	11:41
31,2	126,1	Einde Odoorn	11:44	11:42	11:41
31,3	126,0	Keienstrook/pave	11:44	11:43	11:41
32,3	125,0	Tunneltje !hoogte 2.45 m ! ATTENTION	11:45	11:44	11:43
33,4	123,9	Rechts aanhouden	11:47	11:46	11:45
33,8	123,5	Rechtdoor, fietspad oversteken	11:48	11:46	11:45
34,1	123,2	Scherp linksaf	11:48	11:47	11:46
35,1	122,2	Einde keienstrook/pave rechtdoor Manhrowijk	11:50	11:48	11:47

36,0	121,3 e.w. r.a. Noordzijde Odoornerveen	11:51	11:50	11:48
37,3	120,0 l.a. de Langebrug. Over brug r.a. Zuidzijde - Kerklaan	11:53	11:52	11:50
37,7	119,6 Schoonoord	11:54	11:52	11:51
38,4	118,9 Rechtdoor Brugstraat	11:55	11:54	11:52
38,8	118,5 l.a. Brammertstraat	11:56	11:54	11:53
39,2	118,1 r.a. Sportlaan-Schapendijk	11:56	11:55	11:53
39,4	117,8 Einde Schoonoord	11:57	11:55	11:54
40,9	116,3 r.a. keienstrook/pave Wezup	11:59	11:57	11:56
41,0	116,2 Sprint pave Borger-Odoorn	11:59	11:58	11:56
43,1	114,2 Einde keienstrook/pave r.a. Brugstraat	12:02	12:01	11:59
44,3	112,9 l.a. Jan Helingweg	12:04	12:03	12:01
45,1	112,1 l.a. Bart van Veenweg	12:06	12:04	12:02
46,2	111,0 r.a. Wezuperweg	12:07	12:06	12:04
49,1	108,1 r.a. De Wiet	12:12	12:10	12:08
49,1	108,1 Orvelte	12:12	12:10	12:08
49,3	107,9 l.a. Schoolstraat	12:12	12:10	12:08
49,6	107,6 l.a. Dorpsstraat	12:13	12:11	12:09
50,1	107,1 r.a. Brinkstukken	12:14	12:12	12:10
50,2	107,0 Einde Orvelte	12:14	12:12	12:10
52,0	105,2 l.a. Diekeveenseweg - Kromboom	12:17	12:15	12:13
53,0	104,2 Westerbork	12:18	12:16	12:14
53,4	103,8 r.d. Julianastraat	12:19	12:17	12:15
53,7	103,5 l.a. Zandhoeklaan	12:19	12:17	12:15
53,8	103,4 r.a. Groene Weg	12:19	12:17	12:15
54,5	102,7 rotonde l.a. Groene Weg	12:21	12:18	12:16
55,0	102,2 l.a. Zwiggelterstraat	12:21	12:19	12:17
55,1	102,1 r.a. Beilerstraat	12:22	12:19	12:17
55,3	101,9 Einde Westerbork	12:22	12:20	12:17
57,9	99,3 d.w.v. Lieving	12:26	12:24	12:21
59,1	98,1 l.a. Makkum	12:28	12:25	12:23
59,5	97,7 r.a. Makkum	12:28	12:26	12:24
59,8	97,4 l.a. Makkummerstraatje	12:29	12:27	12:24
60,3	96,9 l.a. Holthe - Beilerweg	12:30	12:27	12:25
61,8	95,4 l.a. Emelangen	12:32	12:30	12:27
63,3	93,9 Wijster	12:34	12:32	12:29
63,6	93,6 l.a. Bruntingerweg	12:35	12:32	12:30
63,7	93,5 l.a. Boerkoelweg	12:35	12:33	12:30
63,9	93,3 Einde Wijster	12:35	12:33	12:30
63,9	93,3 r.a. Marsweg	12:35	12:33	12:30
65,9	91,3 r.a. De Lotten	12:39	12:36	12:33
66,8	90,4 l.a. Drijber	12:40	12:37	12:35
67,3	89,9 r.a. de Blinkerd	12:41	12:38	12:35
68,0	89,2 r.a. 2e ingang Dalingpoort	12:42	12:39	12:36
68,6	88,6 Beklimming Vamberg	12:43	12:40	12:37
69,1	88,1 COL DU VAM GPM - 1e beklimming SPRINT	12:44	12:41	12:38
69,9	87,3 Vamterrein verlaten direct buitenpoort l.a.	12:45	12:42	12:39
70,6	86,6 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg	12:46	12:43	12:40
71,3	85,9 l.a. Mercuriusweg	12:47	12:44	12:41
71,8	85,4 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	12:48	12:45	12:42
72,1	85,1 Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd	12:48	12:45	12:43
74,4	82,8 Splitsing linksaf De Blinkerd	12:52	12:49	12:46
74,8	82,4 1e ingang Dalingpoort	12:53	12:50	12:47
75,4	81,8 Beklimming Vamberg	12:54	12:50	12:48
75,9	81,3 COL DU VAM GPM - 2e beklimming	12:54	12:51	12:48
76,7	80,5 Vamterrein verlaten direct buitenpoort l.a.	12:56	12:52	12:50
77,4	79,8 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg	12:57	12:54	12:51
78,1	79,1 l.a. Mercuriusweg	12:58	12:55	12:52
78,6	78,6 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	12:59	12:55	12:52
78,9	78,3 Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd	12:59	12:56	12:53
81,2	76,0 Splitsing linksaf De Blinkerd	13:03	12:59	12:56
81,6	75,6 1e ingang Dalingpoort	13:03	13:00	12:57
82,2	75,0 Beklimming Vamberg	13:04	13:01	12:58
82,7	74,5 COL DU VAM GPM - 3e beklimming SPRINT	13:05	13:02	12:59
83,5	73,7 Vamterrein verlaten direct buitenpoort L.A.	13:06	13:03	13:00
84,1	73,1 Litterzone	13:07	13:04	13:01

84,2	73,0 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg	13:07	13:04	13:01
84,3	72,9 Ravitaillering	13:08	13:04	13:01
84,9	72,3 l.a. Mercuriusweg	13:09	13:05	13:02
85,4	71,8 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	13:09	13:06	13:03
85,5	71,7 Einde ravitaillering	13:10	13:06	13:03
85,5	71,7 Einde Litterzone	13:10	13:06	13:03
85,7	71,5 Splitsing recht door VAMweg - wordt de Blinkerd	13:10	13:06	13:03
88,0	69,2 Splitsing linksaf De Blinkerd	13:13	13:10	13:06
88,4	68,8 1e ingang Dalingpoort	13:14	13:10	13:07
89,0	68,2 Beklimming Vamberg	13:15	13:11	13:08
89,5	67,7 COL DU VAM GPM - 4e beklimming	13:16	13:12	13:09
90,3	66,9 Vamterrein verlaten direct buitenpoort L.A.	13:17	13:13	13:10
91,0	66,2 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg	13:18	13:15	13:11
91,7	65,5 l.a. Mercuriusweg	13:19	13:16	13:12
92,2	65,0 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	13:20	13:16	13:13
92,5	64,7 Splitsing r.a. Wijsterseweg/Vamweg	13:21	13:17	13:13
93,9	63,3 l.a. Boerveldweg	13:23	13:19	13:15
94,6	62,6 l.a. Oostermaat	13:24	13:20	13:16
95,7	61,5 Kruising recht door Siberië	13:26	13:22	13:18
97,0	60,2 r.a. Siberië - Zwartschaap - 6 haakse bochten	13:28	13:24	13:20
98,1	59,1 l.a. Zwartschaap	13:29	13:25	13:22
98,3	58,9 Stuifzand	13:30	13:26	13:22
99,4	57,8 Einde Stuifzand	13:31	13:27	13:24
100,2	57,0 Hoogeveen	13:33	13:29	13:25
100,3	56,9 Ronde r.d. Marconistraat	13:33	13:29	13:25
100,6	56,6 r.a. Voltastraat	13:33	13:29	13:25
100,8	56,4 l.a. A.G. Bellstraat	13:34	13:30	13:26
101,2	56,0 Ronde r.d. A.G. Bellstraat	13:34	13:30	13:26
101,4	55,8 Ronde r.a. Kanaalweg	13:35	13:30	13:27
101,8	55,4 VKL r.d. Kanaalweg	13:35	13:31	13:27
102,5	54,7 VKL r.d. Wolfsbosstraat	13:36	13:32	13:28
103,4	53,8 r.a. Boekweitlaan	13:38	13:34	13:30
104,0	53,2 Start ravitaillering	13:39	13:35	13:31
104,2	53,0 r.a. Middenweg	13:39	13:35	13:31
104,5	52,7 l.a. Tamboerlaan	13:39	13:35	13:31
104,6	52,6 Einde ravitaillering	13:40	13:35	13:31
104,7	52,5 r.d. Baarlelaan	13:40	13:36	13:31
104,8	52,4 r.a. Beckerstraat	13:40	13:36	13:32
105,0	52,2 r.a. Alteveerstraat	13:40	13:36	13:32
105,3	51,9 Passage finishlijn SPRINT	13:41	13:37	13:32
105,4	51,8 l.a. Schutstraat	13:41	13:37	13:33
105,8	51,4 Ronde r.a. Van Limburg Stirumstraat	13:42	13:37	13:33
106,4	50,8 VKL r.d. Van Limburg Stirumstraat - Blankenslaan-Oost	13:43	13:38	13:34
107,2	50,0 l.a. Brinkstraat	13:44	13:39	13:35
107,5	49,7 r.a. en direct l.a. Voltastraat	13:44	13:40	13:36
108,8	48,5 l.a. A.G. Bellstraat	13:46	13:42	13:38
109,2	48,0 Ronde l.a. Middenveldweg	13:47	13:43	13:38
110,1	47,1 VKL r.a. Toldijk - Hoogeveenseweg	13:48	13:44	13:40
110,5	46,7 Einde Hoogeveen	13:49	13:45	13:40
112,9	44,3 l.a. Molenhoek	13:53	13:48	13:44
114,5	42,7 r.d. Echtensedijk	13:55	13:51	13:46
116,2	41,0 r.d. Echtensedijk KEIEN	13:58	13:53	13:49
118,7	38,5 Keien sprint	14:02	13:57	13:53
119,0	38,2 r.a. Ruinerweg	14:02	13:58	13:53
120,5	36,7 Ronde r.d. en direct l.a. Heeseresweg	14:05	14:00	13:55
121,3	35,9 l.a. Hees	14:06	14:01	13:56
124,3	32,9 l.a. Koekangerveldweg	14:11	14:06	14:01
124,8	32,4 LET OP - OVERSTEEK N375	14:12	14:07	14:02
126,3	30,9 l.a. Bosweg KEIEN	14:14	14:09	14:04
129,0	28,2 r.a. en direct l.a. Echtensedijk KEIEN	14:18	14:13	14:08
131,8	25,4 r.a. Gijsselterweg	14:23	14:17	14:12
132,2	25,0 l.a. Gijsselterweg - Kalenberg	14:23	14:18	14:13
134,1	23,1 l.a. Fluitenbergseweg	14:26	14:21	14:16
134,5	22,7 Fluitenberg	14:27	14:21	14:16
135,2	22,0 Einde Fluitenberg	14:28	14:23	14:17

135,6	21,6	Hoogeveen	14:29	14:23	14:18
135,7	21,5	Litterzone	14:29	14:23	14:18
135,7	21,5	2x VKL r.d. Middenveldweg	14:29	14:23	14:18
135,9	21,3	Einde litterzone	14:29	14:24	14:18
137,0	20,2	Rotonde r.a. A.G. Bellstraat	14:31	14:25	14:20
137,9	19,3	Rotonde r.d. A.G. Bellstraat	14:32	14:27	14:21
138,1	19,1	Rotonde r.a. Kanaalweg	14:33	14:27	14:22
138,5	18,7	VKL r.d. Kanaalweg	14:33	14:28	14:22
139,1	18,1	VKL r.d. Wolfsbosstraat	14:34	14:29	14:23
140,1	17,1	r.a. Boekweitlaan	14:36	14:30	14:25
140,9	16,3	r.a. Middenweg	14:37	14:31	14:26
141,1	16,1	l.a. Tamboerlaan	14:37	14:32	14:26
141,4	15,8	r.d. Baarlelaan	14:38	14:32	14:27
141,5	15,7	r.a. Beckerstraat	14:38	14:32	14:27
141,7	15,5	r.a. Alteveerstraat	14:38	14:33	14:27
142,0	15,2	Passage finishlijn	14:39	14:33	14:28
142,1	15,1	r.a. Het Haagje	14:39	14:33	14:28
142,4	14,8	Rotonde l.a. Notaris Mulderstraat - Wilhelminastraat	14:39	14:34	14:28
143,0	14,2	l.a. Grote Kerkstraat - Schoolstraat	14:40	14:35	14:29
143,6	13,6	r.d. Blankenslaan-Oost - Van Limburg Stirumstraat	14:41	14:35	14:30
144,2	13,0	VKL r.d. Van Limburg Stirumstraat	14:42	14:36	14:31
144,9	12,3	Rotonde r.a. Schutstraat	14:43	14:37	14:32
145,4	11,8	VKL r.d. Schutstraat - Zuidwoldigerweg	14:44	14:38	14:33
145,5	11,7	Rotonde r.d. Zuidwoldigerweg	14:44	14:38	14:33
145,9	11,3	Rotonde r.d. Zuidwoldigerweg	14:45	14:39	14:33
146,2	11,0	Rotonde l.a. Schutlandenweg	14:45	14:39	14:34
147,4	9,8	Eikenlaan	14:47	14:41	14:36
148,1	9,1	r.a. Zuiderweg	14:48	14:42	14:37
148,6	8,6	Rotonde r.d. Lomanlaan	14:49	14:43	14:37
148,8	8,4	l.a. Baarlelaan	14:49	14:43	14:38
149,1	8,1	l.a. Beckerstraat	14:50	14:44	14:38
149,3	7,9	r.a. Alteveerstraat	14:50	14:44	14:38
149,6	7,6	Passage finishlijn	14:51	14:45	14:39
149,7	7,5	r.a. Het Haagje	14:51	14:45	14:39
150,0	7,2	Rotonde l.a. Notaris Mulderstraat - Wilhelminastraat	14:51	14:45	14:40
150,6	6,6	l.a. Grote Kerkstraat - Schoolstraat	14:52	14:46	14:40
151,2	6,0	r.d. Blankenslaan-Oost - Van Limburg Stirumstraat	14:53	14:47	14:41
151,8	5,4	VKL r.d. Van Limburg Stirumstraat	14:54	14:48	14:42
152,5	4,7	Rotonde r.a. Schutstraat	14:55	14:49	14:43
153,0	4,2	VKL r.d. Schutstraat - Zuidwoldigerweg	14:56	14:50	14:44
153,1	4,1	Rotonde r.d. Zuidwoldigerweg	14:56	14:50	14:44
153,5	3,7	Rotonde r.d. Zuidwoldigerweg	14:57	14:51	14:45
153,8	3,4	Rotonde l.a. Schutlandenweg	14:57	14:51	14:45
155,0	2,2	Eikenlaan	14:59	14:53	14:47
155,7	1,5	r.a. Zuiderweg	15:00	14:54	14:48
156,2	1,0	Rotonde r.d. Lomanlaan	15:01	14:55	14:49
156,4	0,8	l.a. Baarlelaan	15:01	14:55	14:49
156,7	0,5	l.a. Beckerstraat	15:02	14:56	14:50
156,9	0,3	r.a. Alteveerstraat	15:02	14:56	14:50
157,2	0,0	FINISH	15:03	14:56	14:50

Afkorting

l.a.
r.a.
r.i.
e.w.
l. aanhouden
r. aanhouden
Ve.li.
Drempels

Betekenis

links af
rechts af
richting
einde weg
links aanhouden
rechts aanhouden
Verkeerslicht
Drempels

Apocope

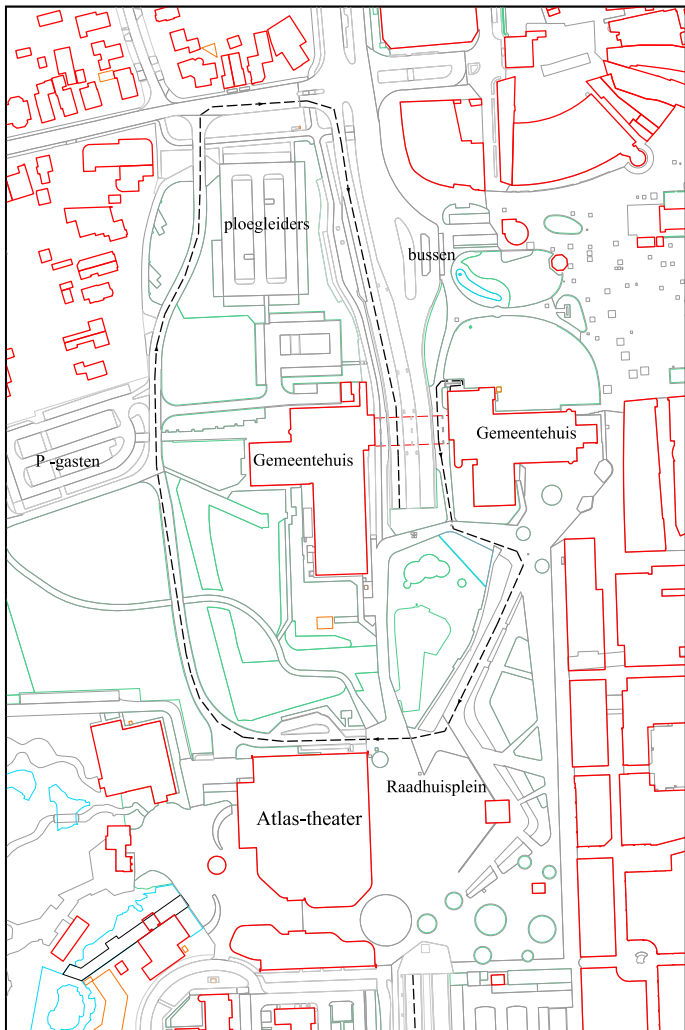
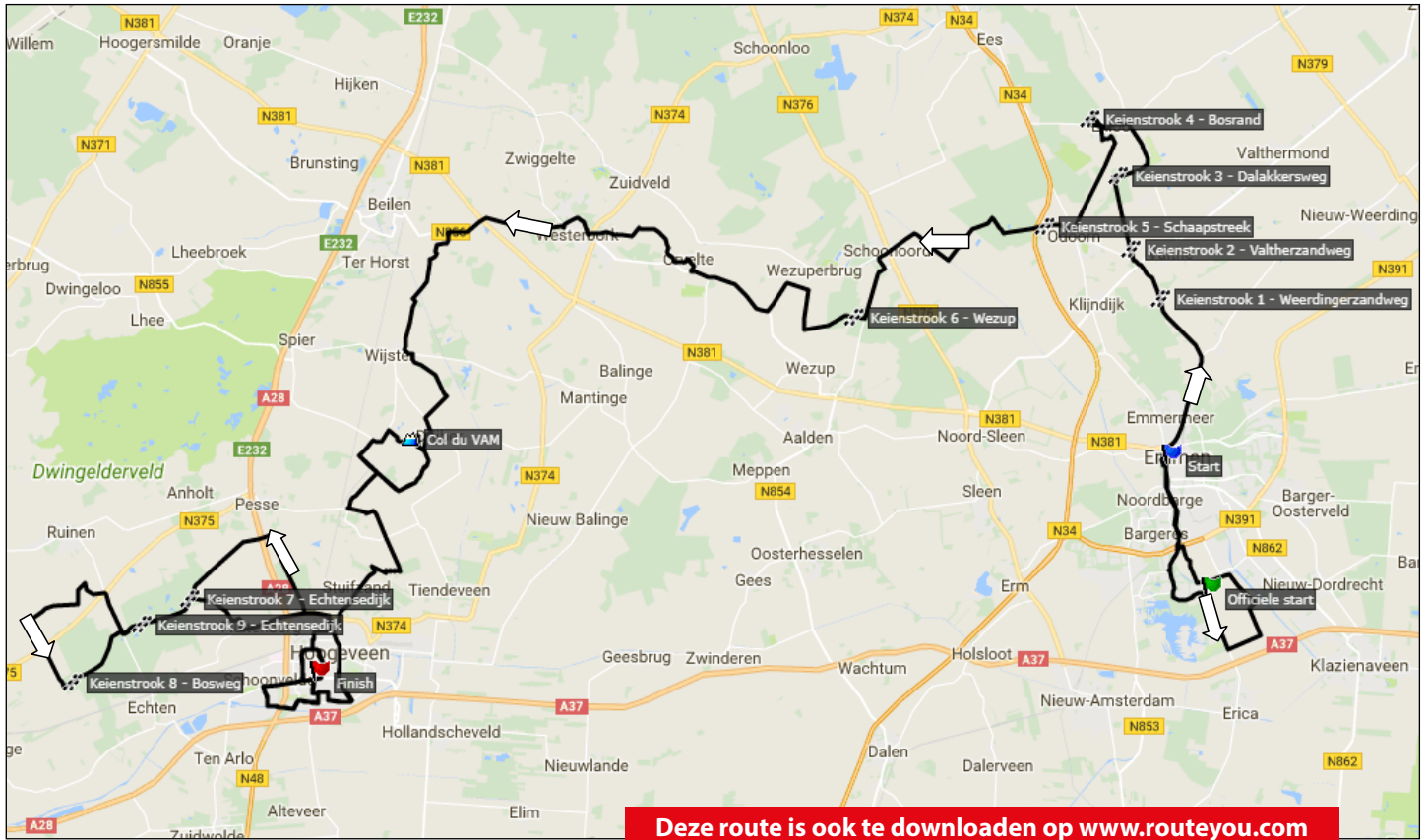
l.a.
r.a.
r.i.
e.w.
l. aanhouden
r. aanhouden
Ve.li.
Drempels

Sens

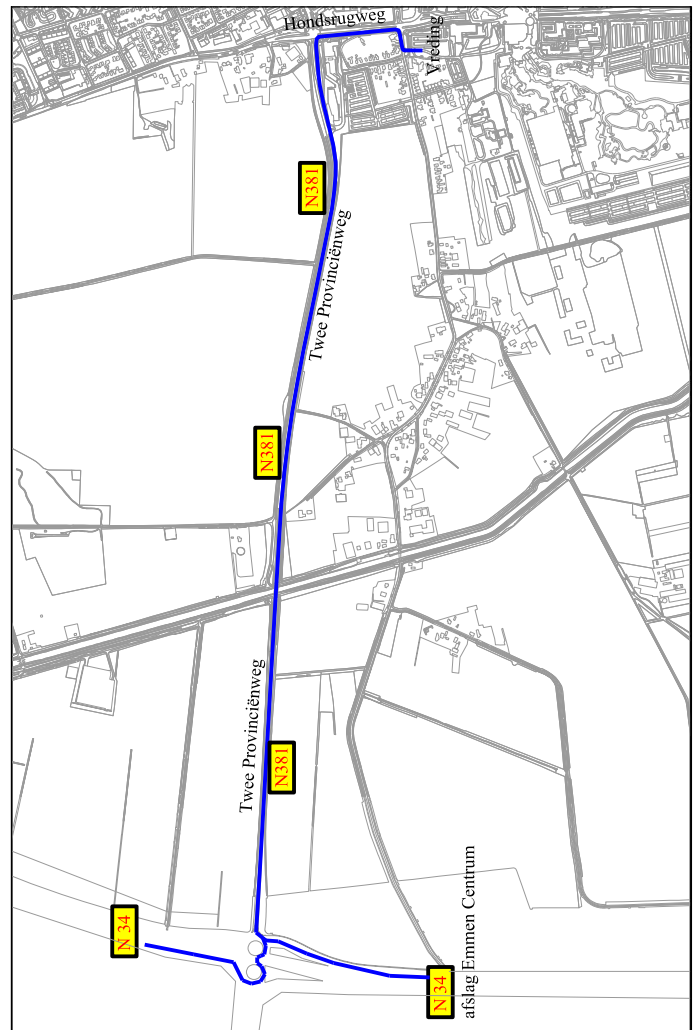
a gauche
a droite
direction
fin de chemin
a gauche
a. droite
feu de signalisation
ralentisseur de vitesse

Senso

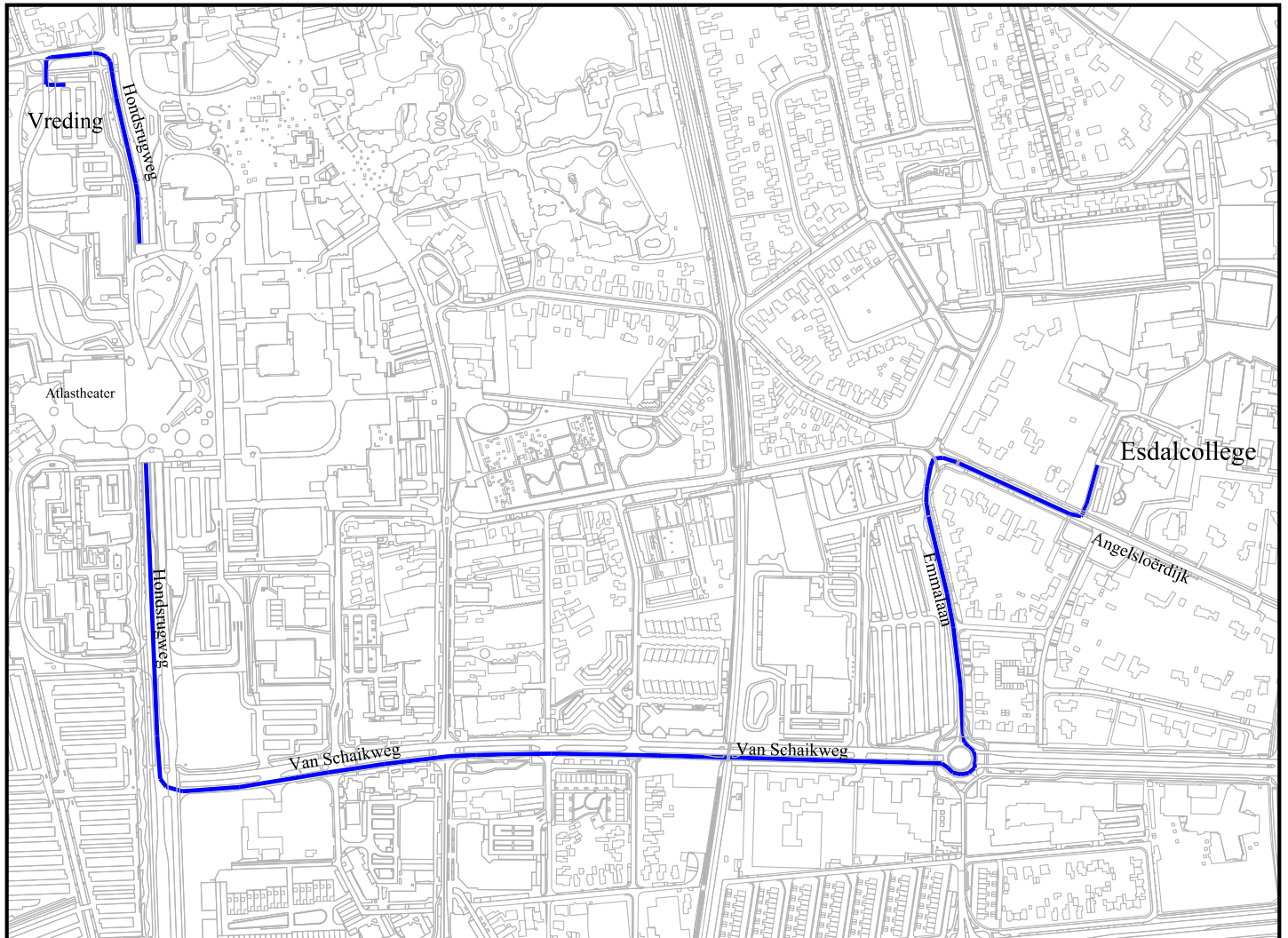
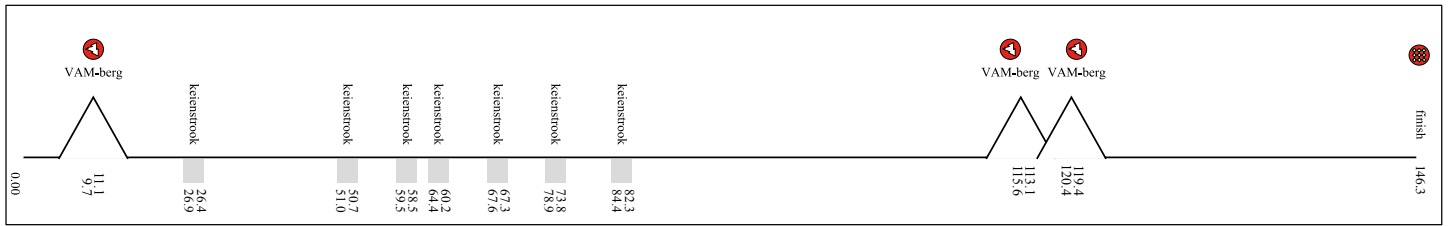
a sinistra
a destra
direzioe
fine de la strada
a sinistra
a destra
semaforo
rampa



Start in Emmen

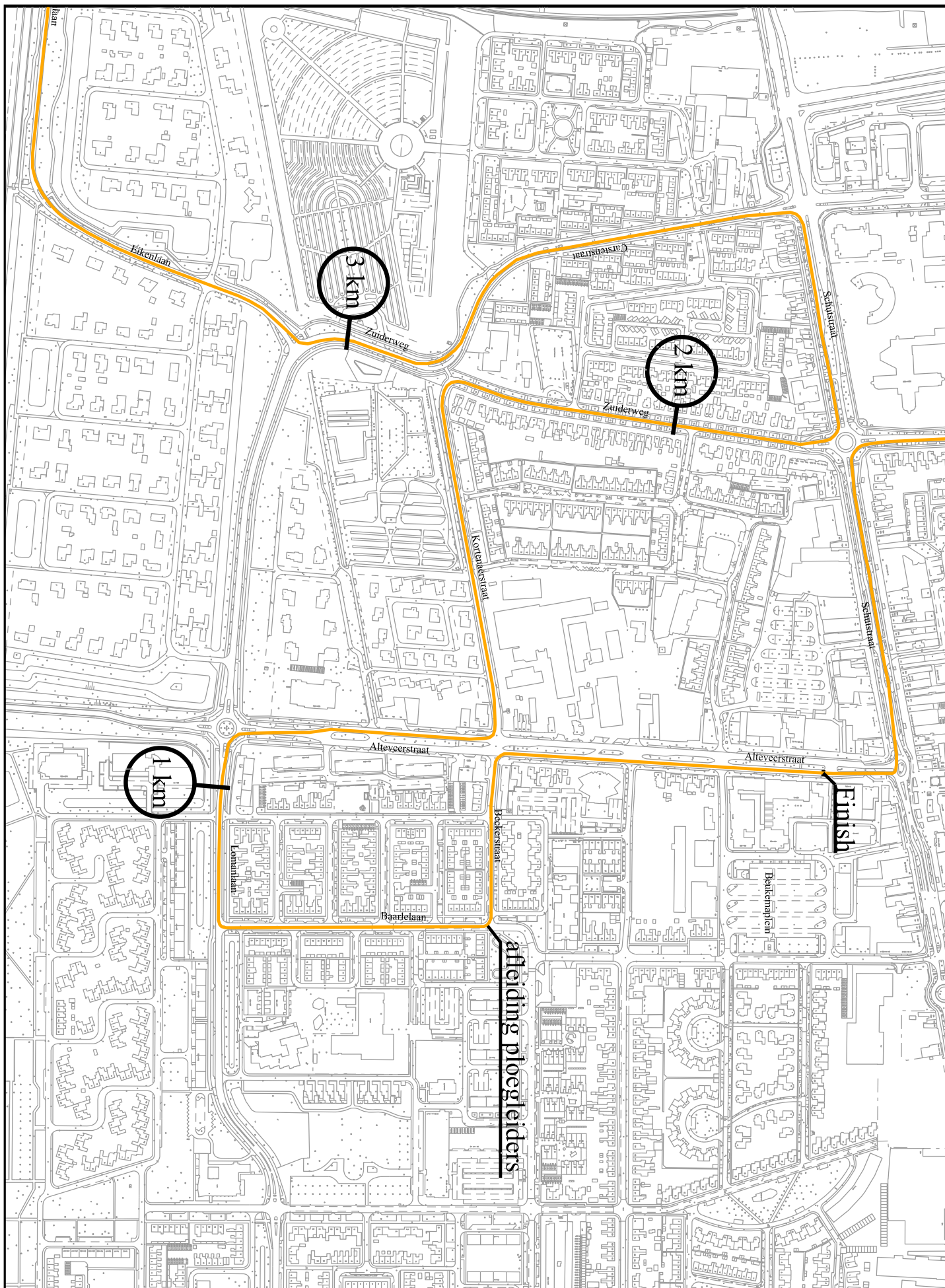


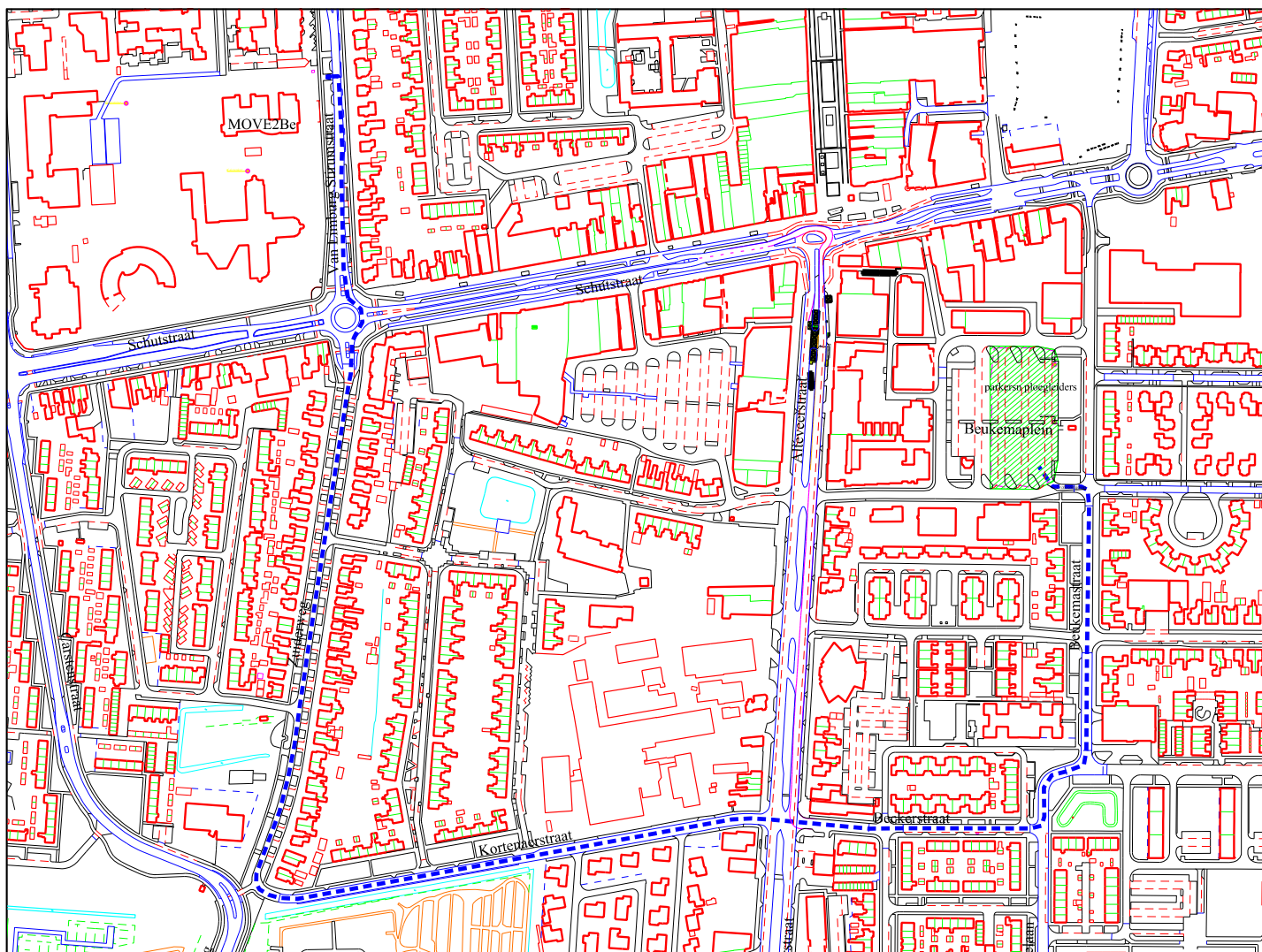
Emmen van N34 naar Parking Vreding



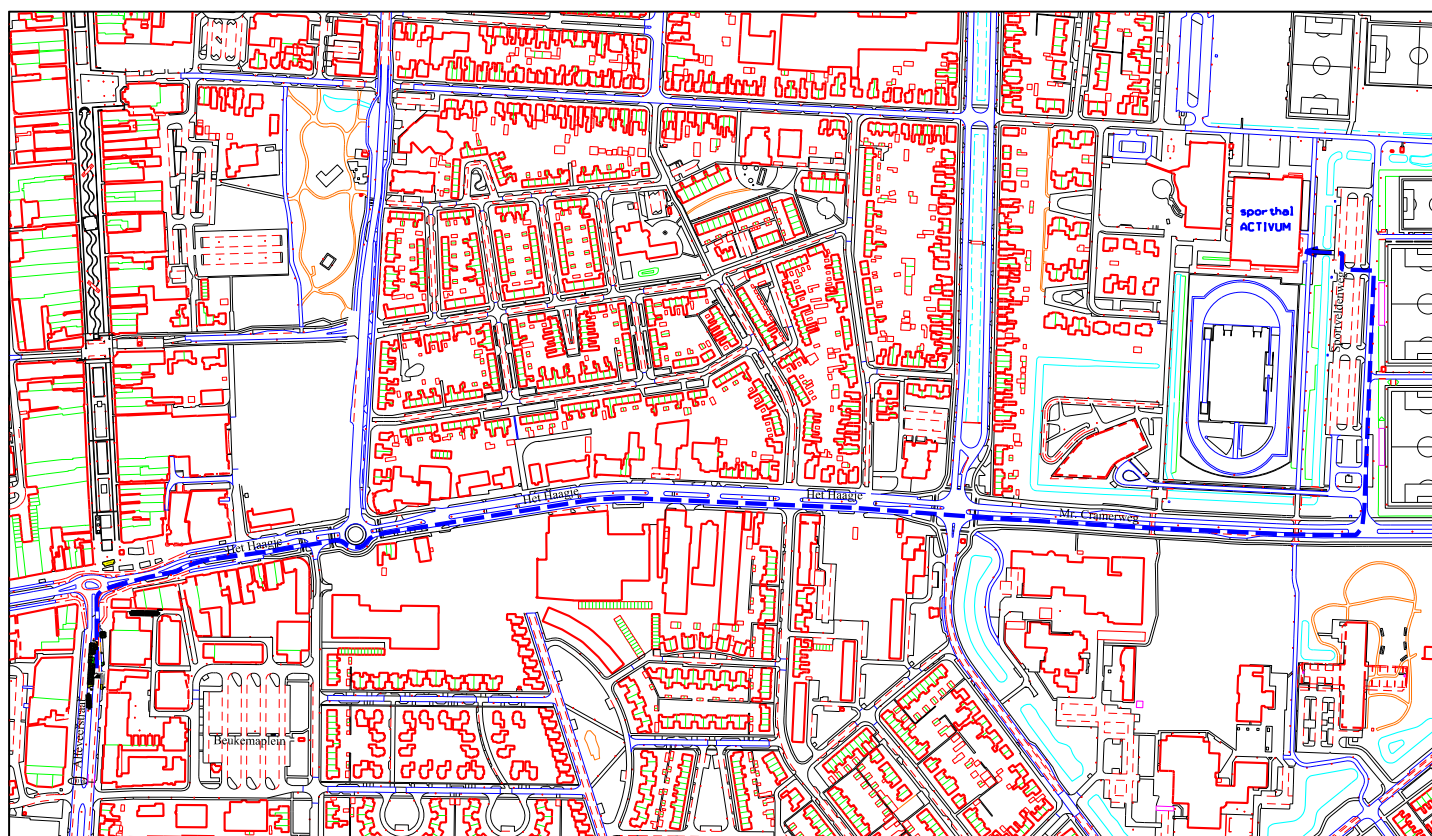
Mediasponsor

DAGBLAD VAN HET NOORDEN





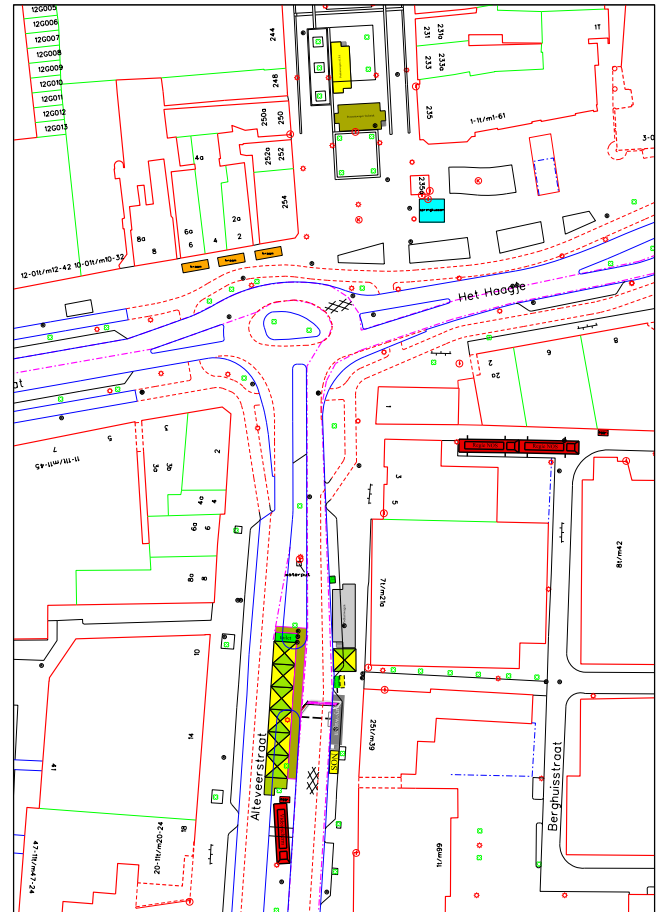
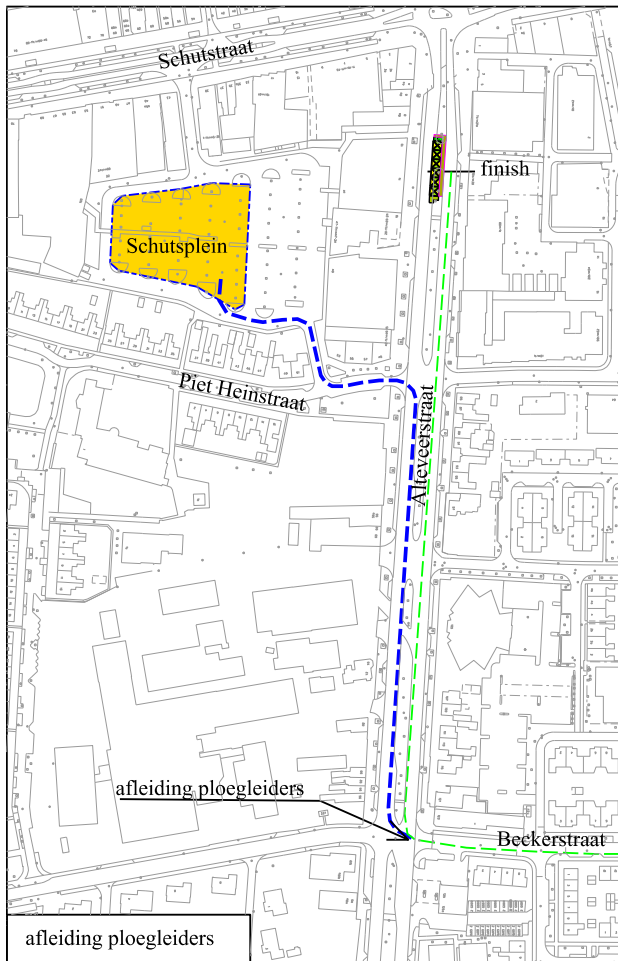
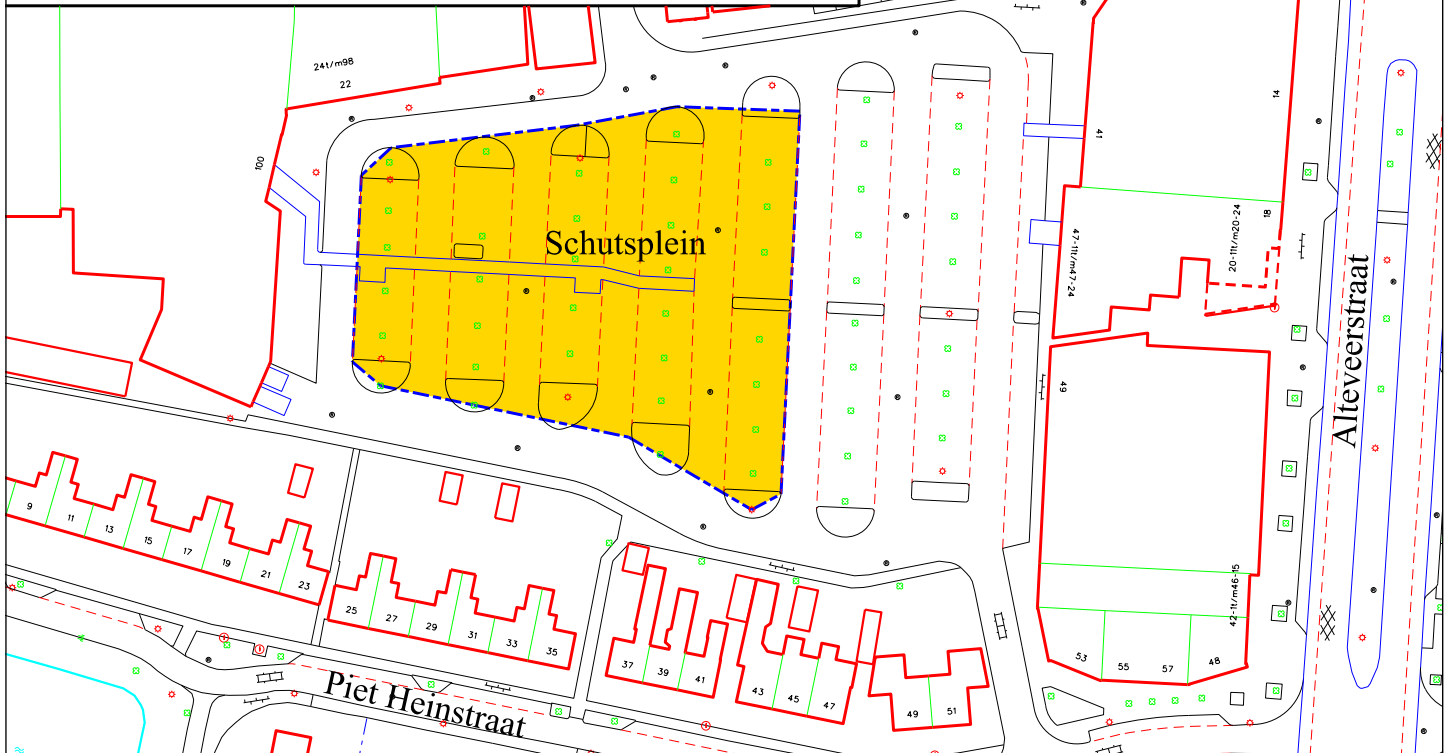
Route Move2B Dopingcontrole



Finish to dressing room and douche

Parkeren ploegen

(binnen afgezet gebied)



Finish Alteveerstraat

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437
Infobalie / Meldpunt	Betsie Lichtendonk	0630454659
Meldpunt	Marita Lohues	0610409680
Meldpunt	Roelien Dunning	0610519109
Bepijling/parkoers	MELDPUNT	0630454659
Start en finish organisatie Hoogeveen	MELDPUNT	0630454659
Bordenverzorging	MELDPUNT	0630454659
VIPtent	MELDPUNT	0630454659
Anti dopingcontrole	MELDPUNT	0630454659
Rugnummers	MELDPUNT	0630454659
Pers	MELDPUNT	0630454659
Politie algehele leiding	Geert Oosting	0620036714
Politie start/finish	Roelof Doornbos	0651069701
Commandowagen politie heren	Martijn Bos	0631761426
Commandowagen politie dames	Koen Peperkorn	0631761493
Organisatie Emmen	Femke Oostingh	0652490043
Organisatie Emmen	Harm Lassche	0652490045
Koersdirectie profs	Nelie Schouten	0625006431
Koersdirectie dames	Jan Nijmeijer	0652500750
Coördinatie motorclub	Lambert Zwigelaar	0653327261
Gastenwagens/organisatiewagens	Johan Dunning	0627996888
Wagenpark	Edwin Dunning	0621808601
Wagenpark	Erik Bruins	0612946796
Reclamekaravaan	Evert Everts	0628501646
VIPbussen dames	Ineke Steenbergen	0644806854
VIPbussen profs	Yvonne Drost	0628109679
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijkwinkel	0613319188
Verkeersregelaars	Roel Meinen	0650835029
Start en finish kop	Ab Wemmenhove	0614801552
Start kopman	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Evenemententerrein (ploegleiders 2.45m)	Henri Vaartjes	0641906915
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Leon Dirrix	0622693241
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Toeraangelegenheden	Edwin Dunning	0621808601
Tijdwaarneming/rugnummers	Daan Brand	0652110040
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Ambulance		0528351218
Taxi Ellerie Medisch		0650511779
Rob Pot Medisch		0625022677
Beveiligingsfunctionaris	Bé Uiterwijkwinkel	0650835029
	Okko Dekker	0625410805

HOTELS

Hotel Rest. Hoogeveen, Mathijssenstraat 1, 7909 AP Hoogeveen	tel. 0528-263303 - faxnr. 0528-264925
Hotel Rest. v.d. Valk Spier-Dwingeloo, Oude Postweg 8, 9417 TG Spier	tel. 0593-564800 - faxnr. 0593-564805
Hotel Rest. De Spaarbankhoeve, Hoogeveenseweg 5, 7931 TD Fluitenberg	tel. 0528-262189 - faxnr. 0528-275812
Hotel Ruyghe Venne, Beilerstraat 24a, 9431 TA Westerborg	tel. 0593-331444 - faxnr. 0593-332888
Hotel Wesseling, Brink 26, 7991 CH Dwingeloo	tel. 0521-591544 - faxnr. 0521-592587
Vakantiepark Roompot, de Drift 3, 9531 TK Borger	tel. 0599-234768
Hotel De Brink, Brink 30, 7991 CH Dwingeloo	tel. 0521-591319
Hotel de Drift, Drift 4, 7991 AA Dwingeloo	tel. 0521-591538
Hotel Kuik Brink 15, 7963 AA Ruinen	tel. 0522-471237
Hotel ten Cate, Noordbargerstraat 44-48, 7812 AB Emmen	tel. 0591-617600
Hotel Het Wapen van Aelden, Aelderstraat 6, 7854 RR Aalden	tel. 0591-371241
Hotel Oringermarke, Hoofdstraat 9, 7873 BB Odoorn	tel. 0591-519000
Hotel Hegen, Wezuperstraat 15, 7852 TG Wezup	tel. 0591-371224
Hotel de Wapser Herberg, Ten Darperweg 104, 7983 KP Wapse	tel. 0521551278
Hotel Villa Nova, Dorpsstraat 36, 8437 PB Zorgvlied	tel. 0521387212
Hotel De Roskam, Dorpsstraat 27, 7975 AN Uffelte	tel. 0521351766
Landal Green Parks Orveltermarke, Mr. Kanweg 3, 9439 TD Witteveen	tel. 0593564100
Landhotel Diever, Groningerweg 6, 7981 LA Diever	tel. 0521594114
Hotel Bieze, Hoofdstraat 21, 9531 AA Borger	tel. 0599234321
Vakantiepark Westerbergen Ossehaarsweg 24, 7932 PX Echten	tel. 0528251224
Wildrijck Landgoed/Camping, Groningerweg 13, 7981 LA Diever	tel. 0521591207



RONDE VAN DRENTHE

Drenthe doet wat met je



Drenthe

Drenthe doet wat met je



Mediasponsor:

DAGBLAD VAN HET NOORDEN



Speciale sponsors:

